

# Chapitre I: Du Cap Fréhel à Saint-Cast.

---

## 1. Du Cap Fréhel au Fort La Latte.

### A. Le Banc de l'Etendraie

Le banc est dans l'alignement du Sémaphore par le Fort La Latte, au SW de l'extrémité de la pointe du Cap ( $48^{\circ}41,0'N-2^{\circ}18.3'W$ ), à 0.2 milles de la côte.

Il apparaît à marée basse couronné d'écume. Mais il est plus dangereux encore quand, recouvert, il n'est plus visible. La mer s'y forme rapidement, les vagues sur le banc de sable qui le prolonge dans son ESE peuvent être très grosses.

Comme l'Etendraie est exactement sur la route du Cap à Saint-Cast, on a le choix :

- à l'intérieur, à raser la falaise du Cap qui est accore.
- à l'extérieur pour éviter les courants et le clapot de la pointe du Cap.

#### **a. Pour passer à l'intérieur :**

Rester à l'intérieur d'une ligne pointe de l'Isle - pointe de La Latte - pointe du Cap (au 135). La pointe de l'Isle reste cachée par la pointe de la Latte.

#### **b. Pour passer à l'extérieur :**

Le Sémaphore toujours à l'extérieur de la pointe de La Latte (> 140)



La Roche de l'Etendraie par grand beau temps.



## B. L'Anse de Sévigné



C'est un bon mouillage par vent d'ouest, très exposé au Nordet. Les fonds y sont sains,  
 Au sud de la « roche » accore, on est bien abrité de la houle et des vents d'Ouest et de Nord.

## C. Pour passer La Latte :

- La bouée de La Place à droite de la Mare.



*La bouée de La Place à droite de la plage de la Marre*

**Attention :**

**a. La Basse de La Latte (0.3) qui est alors sur la route.**

Elle peut être dangereuse à marée basse de forts coefficients. *Elle est au plein N. de l'extrémité des remparts du Fort. Pointe du Cap au 300.*

**b. La Basse Raymonde (2.7):**

*Moins dangereuse que la précédente puisqu'elle n'est pas sur la route. Elle est sur l'alignement Pointe de Château Renard / donjon du Fort La Latte (Phare du Cap Fréhel au 305).*

**A. Mouillage de La latte**

Jusqu'au naufrage de la Frégate La Place en 1950, il était considéré comme l'avant-port de Saint-Malo.

On mouille au pied du Fort, à l'abri des vents de SW à NW.

**B. La Baie de la Fresnaye :**

Sa côte Nord (celle de Plévenon) est plus saine que la nôtre, bordée de roches (Le Loup, rochers de la Marre, les Islets...) Les bouchots, mal balisés, empêchent toute navigation sereine après une ligne Pointe de la Touche (St. Gérard) / Plage de la Fresnaye.

Au Châtelet les mouillages permanents ne permettent plus l'accueil de visiteurs.

**2. La baie de Saint-Cast :**

**A. En venant de l'Ouest :**

Laisser en arrière :



**Phares du Cap Fréhel à droite du donjon du Fort La Latte.**

**B. En venant du Nord.**

Les Pilotes de Saint Cast situaient les Bourdinots sur un alignement « La Tour Blanche par Bec-Rond ». Mais la Tour Blanche a disparu, et Bec Rond n'est plus visible derrière le môle...

**Pour passer les Bourdinots et la pointe de l'Isle par l'Ouest :** Le clocher de St.Cast doit rester sur le môle, à gauche de Canevez. L'idéal étant le clocher de St. Cast à droite du phare du môle.



Le clocher de St. Cast à droite du phare du môle.

**Pour passer les Bourdinots et la pointe de l'Isle par l'Est :** Respectez la bouée cardinale !

**Pour passer les Bourdinots et la pointe de l'Isle la nuit :**

Secteurs blancs : ça passe !

Secteurs verts : gros dangers ! (Les mouillages ou bien pire : les Bourdinots ou la Pointe sont sur votre route !)



